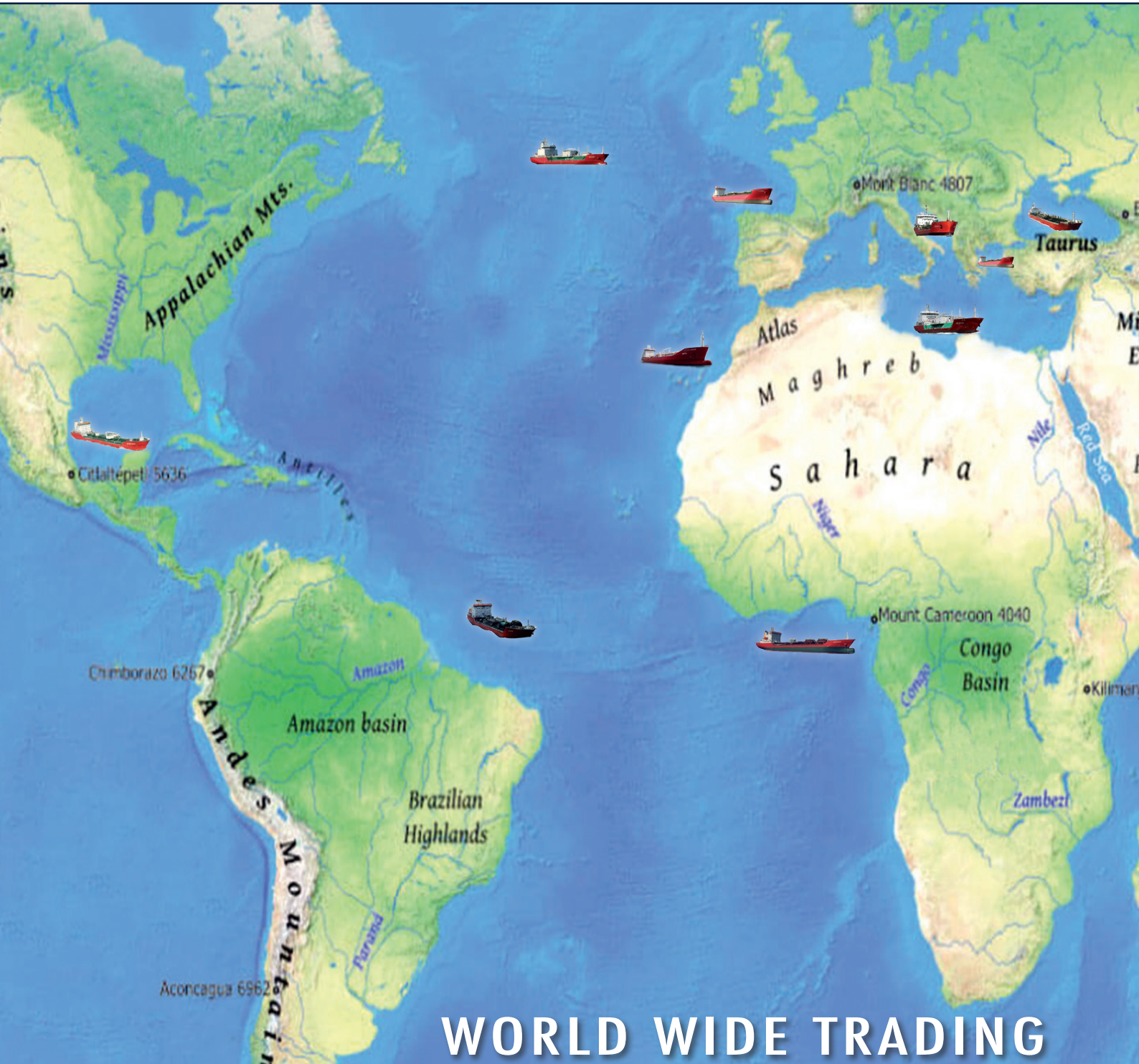




AUTUMN 2018
N. 3 - 12th YEAR

news

MAGAZINE OF MEDITERRANEA DI NAVIGAZIONE SPA



WORLD WIDE TRADING

www.mediterraneanav.it



PAOLO CAGNONI
Chairman & CEO

Editorial

2



Summer 2018 is characterised by being considered the worst in the last twenty years for the Tankers sector. The negative charters of MR ships dragged all segments downward with a domino effect. The growth expectations stopped and in the quarter Italy experienced a growth 0, proving wrong all previsions.

Our Company took advantage of this situation of great commercial hardship by planning the maintenance stops of some units. In 2018 the Water Ballast Treatment system will be installed on the 40% of our fleet.

To the negative impact of the market, unfortunately, some extraordinary maintenance interventions were added during summer, partly due to a lack of the necessary attention in management and partly to a collision with our King Arthur which had a great economic and management impact.

I recommend more care to the heads of services, and to create a more solid team on board, working on motivation, in order to be able to prevent and foresee problems by implementing those procedures that protect from mistakes and are essential guides.

All the best for your work!



L'estate del 2018 si è purtroppo caratterizzata per essere considerata la peggiore nel settore Tanker degli ultimi venti anni. I noli negativi per le navi MR hanno trascinato con effetto domino al ribasso tutti i segmenti. Le aspettative di crescita si sono fermate ed in Italia il trimestre è stato a crescita 0 smentendo tutte le previsioni.

La Nostra Società ha sfruttato questa situazione di grande difficoltà commerciale per pianificare le fermate per manutenzione di alcune unità. Nel 2018 verrà installato il sistema di Water Ballast Treatment nel 40% della flotta.

All'impatto negativo del mercato, purtroppo, nell'estate si sono aggiunte alcune manutenzioni straordinarie in parte dovute alla mancanza della dovuta attenzione nella gestione e una collisione con la nostra King Arthur che ha creato grande impatto economico e di gestione.

Raccomando ai capi servizi maggiore attenzione e di creare un team di bordo più solido lavorando sulla motivazione affinché si sappia anticipare e prevedere le problematiche applicando tutte le procedure che sono a salvaguardia degli errori e guide indispensabili.

Buon lavoro a tutti



Best Safety Councillor

The challenge for best advice on the safety matter is closed.

Congratulations to Master Orazio Leonardi, awarded with a special price as our **Best Safety Councillor**.



news

Magazine of Mediterranea di Navigazione Spa

2018 – Nr. 3 / 11th Year

Table of Contents / Sommario:

- 02 Editorial (Paolo Cagnoni)
- 03 Mediterranea's latest news
- 04 ICS attacks (Riccardo Franchini)
- 10 New requirement for firefighters communication (Nicola Rosolen)
- 14 Training STS (Davide Servidei)
- 18 King Arthur Collision (Alberto Chiappe)
- 22 The Voices from the Sea Master: Remigio Riccone C.E.: Nadai Mircea
- 24 Art from the sea
- 25 Cookers and Pans (Alberto Chiappe)
- 26 Nautical Crossword Puzzle



Contributors: Paolo Cagnoni
Riccardo Franchini
Nicola Rosolen
Davide Servidei
Alberto Chiappe

Master Chief Engineer: Remigio Riccone
Nadai Mircea

Printing: Samorani - Forlì
Illustrator: C.F. Mariano Borghero
Editorial coordinator: Alina Bodorin

Mediterranea's latest news

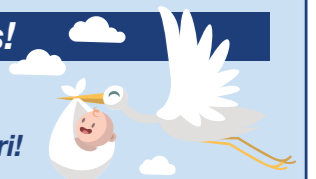


Giancarlo Ardelli, Nicola Camorali, Paolo Cagnoni, Federico Cagnoni and Boboc Laurentiu on board MT Ottomana in Tuzla Shipyard. (September 2018)



Mediterranea's Staff and their families. (September 2018)

HAPPY EVENTS! Blue Bows!



Congratulations to Master Gianfranco Di Blasi and Chiara Amadori!



Federico, Master Di Blasi's grandson



Carlo, Chiara Amadori's son